

Triratės elektrinės transporto priemonės naudojimo  
instrukcija

# ZTECH



**ZT-15D**

### Būtina atkreipti dėmesį:

Saugiam vairavimo užtikrinimui ir tinkamesniam naudojimuisi šia transporto priemone, atkreipkite dėmesį į šiuos svarbius saugos dalykus.

1. Saugiam vairavimo užtikrinimui, prieš važiuodami atidžiai perskaitykite vartotojo vadovą ir patikrinkite, ar visos atsarginės dalys yra tinkamos.
2. Perkrauti transporto priemonę yra griežtai draudžiama.
3. Rekomenduojama transporto priemonę įkrauti kiekvieną dieną, išsekvotą akumuliatorių įkrauti griežtai draudžiama.
4. Šios transporto priemonės akumulatoriaus dėžėje yra apsauginis maitinimo šaltinis, išėmus akumulatoriaus dėžę, abu perjungikliai apačioje (būtent akumulatoriaus teigiamo poliaus + ir neigiamo poliaus) negali būti vienu metu liečiami ranka (ypač drėgnomis rankomis), taip pat draudžiama liesti metalinį korpusą (pvz., raktą ir pan.), nes neribotą laiką trunkantis trumpas sujungimas sukels avariją ir nudegins žmogaus kūną. Būtina laikytis aukščiau nurodytų taisyklių.
5. Neišimkite ir neišardykite atsarginių dalių, nepertvarkykite elektrinės transporto priemonės. Atsarginių dalių pakeitimui įsigykite standartines atsargines dalis iš „Z-TECH“ prekės ženklo elektrinės transporto priemonės pardavėjo. Stabdant priekiniu ar galiniu stabdžiu ir nenutrūkstam elektros tiekimui, prašome laiku suremontuoti transporto priemonę.
6. Ši transporto priemonė važiuojant keliu, esant lietingam orui, gali važiuoti paprastai su sąlyga, kad vandens gylis neviršys elektrinės stebulės centro. Į elektrinę stebulę gali patekti vanduo, kuris sukels problemų, jei vanduo nuo kelio paviršiaus bus aukščiau elektrinio stebulės centro.

## **SAUGUS VAIRAVIMAS**

Bendrosios taisyklės

- Važiuodami motoroleriu visada dėvėkite šalmą ir laikykitės šalmo gamintojo nurodymų šalmo tinkamumui, naudojimui ir priežiūrai.
- Važiuodami laikykitės tų pačių kelių taisyklių reikalavimų, kaip ir visos kitos kelių transporto priemonės, įskaitant kelio davimą pėstiesiems ir sustojimą prie raudonų šviesoforo signalų bei sustojimo ženklų.
- Važiuokite nuspėjamai ir tiesiai. Niekada nevažiuokite prieš eismą.
- Norėdami parodyti posūkį ar sustojimą, rodykite teisingas signalines lempas.
- Vairuokite atsargiai. Kitiems eismo dalyviams gali būti sunku jus pastebėti.
- Susikoncentruokite į kelią priekyje. Venkite duobių, žvyro, šlapių kelio ženklų, alyvos, bortelių, greičio mažinimo kalnelių, drenažo grotelių ir kitų kliūčių.
- Tikėkitės netikėtų dalykų, tokių kaip automobilio durų atidarymas ar automobilių išvažiavimas iš sunkiai matomų kelių.
- Būkite labai atsargūs sankryžose ir ruošdamiesi praleisti kitas transporto priemones.
- Susipažinkite su visomis motorolerio savybėmis. Išbandykite signalines lemputes, stabdžius ir signalą.
- Nevežkite pakuočių ar keleivių, galinčių trukdyti matymui ar motorolerio valdymui. Nenaudokite daiktų, galinčių apriboti girdėjimą.
- Išlaikykite tinkamą stabdymo kelią nuo visų kitų vairuotojų, transporto priemonių ir objektų. Saugus stabdymo kelias ir galia priklauso nuo vyraujančių oro sąlygų.

Drėgnas oras

- Drėgnu oru reikia būti ypač atsargiems.
- Stabdykite anksčiau, nes stabdymo kelias bus ilgesnis.
- Sumažinkite važiavimo greitį, venkite staigaus stabdymo ir posūkiuose važiuokite ypač atsargiai.
- Būkite geriau matomas kelyje.
- Dėvėkite šviesą atspindinčius drabužius ir naudokite apsaugines lemputes.
- Duobės ir slidžios dangos, tokios kaip pažymėtos linijos ir traukinių bėgiai, šlapi yra pavojingesni.

Vairavimas naktį

- Įsitikinkite, kad įjungti priekiniai žibintai.
- Dėvėkite šviesą atspindinčius ir šviesius drabužius.

- Naktį važiuokite tik esant reikalui. Lėtinkite greitį ir, jei įmanoma, važiuokite žinomais keliais apšviestomis gatvėmis.

### I skyrius. Elektrinės transporto priemonės apžvalga

Ši elektrinė transporto priemonė yra moderni transporto priemonė, sukurta ir pagaminta miesto vartotojų poreikiams tenkinti namuose ir kitur. Joje panaudotos puikiai pritaikomos, lengvai valdomos, tvirtos ir patvarios, naujo stiliaus ir paprastai valdomos pažangios gamybos technologijos ir detalės.

Ši transporto priemonė taip pat žinoma kaip transporto priemonė, skirta vyresnio amžiaus žmonėms ir parodo, kad tai yra idealus pasirinkimas leidžiantis važiuoti su tam tikru tikslu ir pasivažinėjimui. Ji sukurta tam tikram žmonių ratui ir turi keturias specialias transporto priemonių funkcijas:

1. Balsu įgalinamą atbulinę eigą;
2. Švelnų paleidimą;
3. Mažo greičio pavarų reguliavimą;
4. Stovėjimą įjungus galinius stabdžius.

Kuriant koncepciją, pagrįsta motociklų dizainu, buvo sutelktas dėmesys į visos transporto priemonės stabilumą, taip pat į išvaizdos harmoniją, dėl kurios vartotojai tampa saugesni ir gali patogiau eksploatuoti transporto priemonę. Transporto priemonėje yra galinė automobilio diferencialo ašis, variklis ir priekiniai bei galiniai hidrauliniai amortizatoriai. Ji važiuoja stabiliai ir tai yra ideali transporto priemonė, pasižyminti efektyvumu, sauganti aplinką ir taupanti energiją.

Dėkojame, kad pasirinkote šią transporto priemonę. Malonaus vairavimo!

### II skyrius. Elektrinės transporto priemonės dalys ir specifikacijos



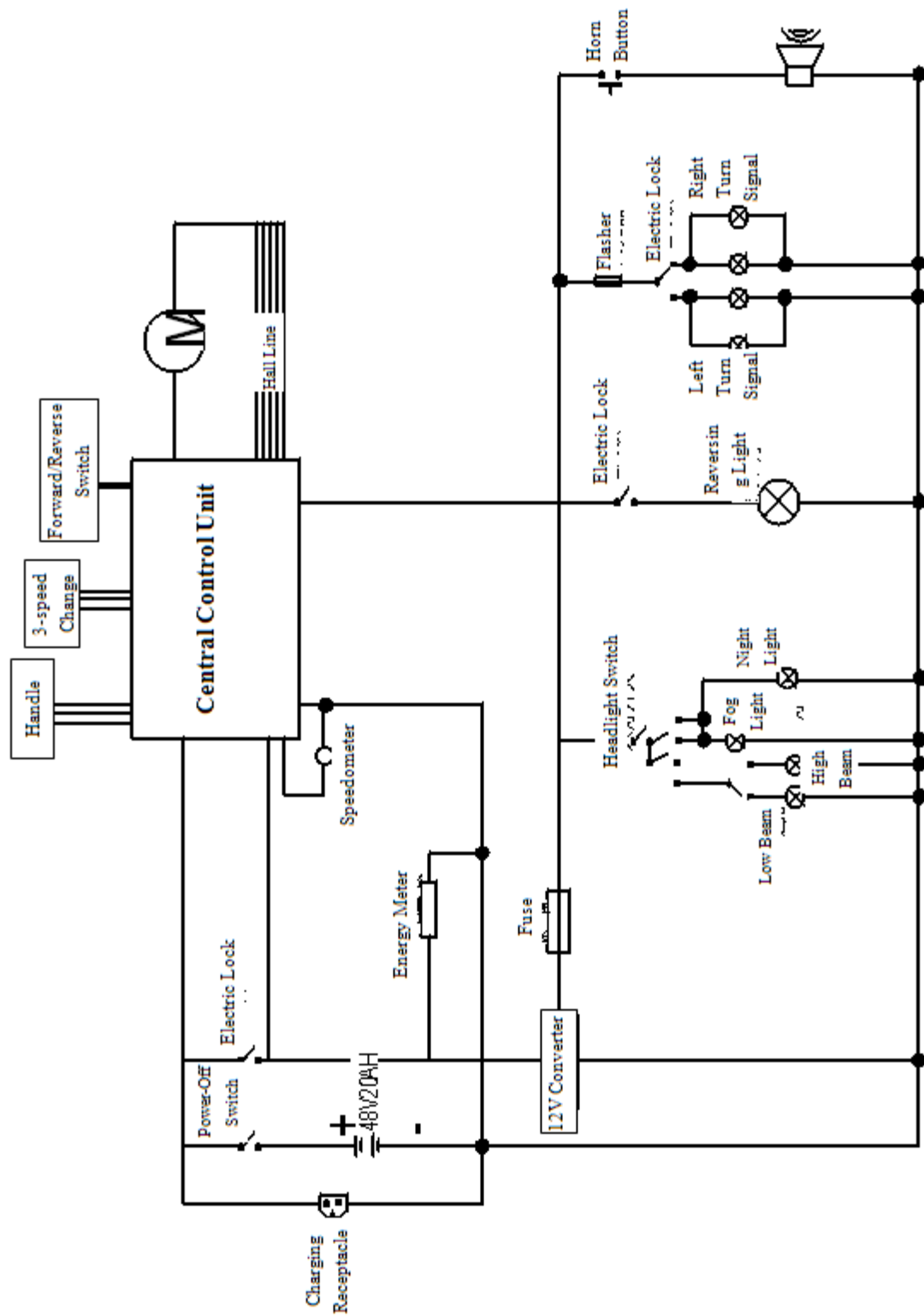
Nr.	Pavadinimas
1	Priekinė lempa
2	Priekinis posūkio signalas
3	Priekinis amortizatorius
4	Galinio vaizdo veidrodys
5	Vairo rankena
6	Sėdynė

7	Įkrovimo lizdas
8	Priekinė padanga
9	Porankis
10	Galinis ratlankis
11	Užpakalinė lempa
12	Diferencialinis variklis
13	Galinė padanga

<b>Nr.</b>	<b>Aprašymas</b>	<b>Duomenys</b>
1	Gaminio numeris	ZT-15D
2	Gaminio kodas	E00015-D
3	Standartas	EEC
4	Variklio tipas	Variklio diferencialas be šepetėlių
5	Didžiausia nuolatinė galia - W	900W
6	Variklio nominali įtampa - Volt	48V
7	Variklio energijos suvartojimas - kWh / 100 km	2-3kWh/100km
8	Greitis - km / h	25km/h
9	Atstumas - km	≥60km
10	Nominali įkalnės įveikimo riba	≤25°
11	Keliamoji galia - kg	130 kg
12	Priekinis stabdys	Būgninis stabdys
13	Galinis stabdys	Būgninis stabdys
14	Rato ir padangos dydis	3.5-10
15	Akumuliatoriaus tipas	Švino rūgštinis akumuliatorius
16	Akumuliatoriaus talpa - Ah	20 Ah
17	Akumuliatoriaus įtampa - 12V	4x
18	Akumuliatoriaus įkrovimo laikas - val	4-8 val.
19	Motorolerio dydis	1650 x 690 x 1080 mm
20	Pakuotės dydis	1400 x 760 x 780 mm
21	Taros svoris (neto / bruto) - kg	93 kg / 109 kg
22	Didžiausias nuolatinio nominalaus sukimo momento elektros variklis	3.2 Nm prie 2636 min

Važiavimo nuotolis - tai atstumas, kurį transporto priemonė nepertraukiamai nuvažiuoja plokščia betono ar asfalto danga fiksuotu 15 km / h greičiu, esant 75 kg svorio asmens apkrovai, kai vėjo greitis yra ne didesnis kaip 3 m / s ir akumuliatorius yra pilnai įkrautas.

Važiavimo nuotolį įtakoja aplinkos temperatūra, padangų slėgis ir apkrovos būklė.



### III skyrius Kasdieninė apžiūra ir reguliavimas

Siekdamas vairavimo saugumo, naudotojas turi atkreipti dėmesį į šiuos svarbius dalykus:

1. Stabdžių sistemos tikrinimas ir reguliavimas
    - a. Ar dešinės ir kairės stabdžių svirtys gerai veikia? Ar įjungus stabdį, maitinimas automatiškai nutrūksta?
    - b. Važiuojant keliu 20 km / h greičiu, transporto priemonė po avarinio stabdymo turi saugiai sustoti 5 metrų atstumu; jei stabdymo atstumas per ilgas, stabdžiai turi būti sureguliuoti; jei stabdžių trinkelė susidėvėjusi, pakeiskite ją atitinkamai.
    - c. Ar neapkrauti priekiniai ir galiniai ratai sukasi įprastai, kai maitinimo šaltinis neįdėtas? Ar yra koks nors atsparumas trinčiams?
    - d. Sureguliuokite stabdžių sistemą reguliuodami varžtus ant stabdžių būgno dangčio tiek, kad stabdžių svirtis būtų suspausta 1/2. Pastaba. Suspaudimo jėga skiriasi priklausomai nuo asmens, o atliekant patikrinimą b punktu reikia naudotis kaip pagrindiniu.
  2. Kitos saugos sistemos tikrinimas ir reguliavimas
    - a. Ar priekinių ir galinių padangų slėgis yra normalus? Jei slėgis yra nepakankamas, padangas pripūskite laiku.
    - b. Ar tinkamai veikia kairioji ir dešinioji posūkio lempučių ir galinė lempučių?
    - c. Ar tinkamai veikia išjungimo stabdžių svirtis?
  3. Perspėjimai vairuojant
    - a. Ar transporto priemonė važiuoja sklandžiai? Ar jaučiate, kad važavimo greitis kartais būna lėtas, o kartais greitas?
    - b. Ar rankena sukasi laisvai ir lengvai?
    - c. Ar priekiniai ir galiniai stabdžiai yra lankstūs ir patikimi? Ar yra neįprastas garsas sukantis priekiniam ir galiniams ratams?
    - d. Ar posūkio signalai, garsinis signalas, priekinės lempos, galinės lempos ir prietaisų lempučių veikia tinkamai?
    - e. Ar pakankamas priekinių ir galinių padangų slėgis yra?
    - f. Ar visos transporto priemonės tvirtinimo varžtai, veržlės ir poveržlės atsisuka?
    - g. Ar tinkamas laisvas priekinių ir galinių stabdžių trosų judėjimas?
- Pastaba. Esant kokiems nors nukrypimams, nedelsdami atlikite pakeitimus.
4. Paprastas visos transporto priemonės reguliavimas
    - a. Transporto priemonę turėtų būti galima stabdyti, kai stabdžių svirtis suspausta 1/2. Palaikykite tinkamą padangų oro slėgį (standartinis slėgis - 300 kpa (3,0 kpa / cm<sup>2</sup>)).

#### **IV skyrius. Atsargumo priemonės saugiam vairavimui**

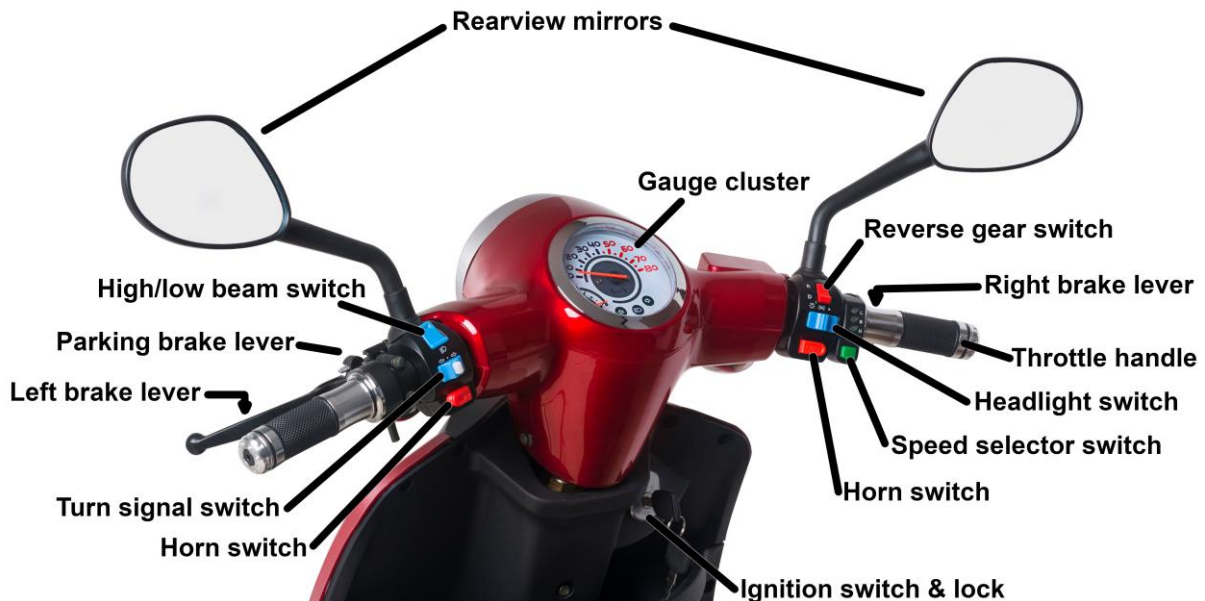
1. Griežtai laikykitės kelių eismo taisyklių, nelįskite į eilę ir nevažiuokite nemotorinių transporto priemonių juosta;
2. Pramoginės transporto priemonės nominalus pajėgumas yra toks pat kaip transporto priemonės ir elektrinės transporto priemonės, todėl draudžiama vežti kitą suaugusį asmenį (išskyrus vaiką);
3. Transporto priemonė nevažiuoja su ant rankenos esančiu kroviniu, tokiu būdu išvengiant valdymo praradimo, kuris gali baigtis nelaimingu atsitikimu;
4. Važiuojant per lietuį galima naudoti tik apsiaustą. Laikyti skėtį draudžiama, transporto priemonę valdyti viena ranka taip pat draudžiama;
5. Niekada neplaukite transporto priemonės vandeniu. Siekiant išvengti elektrinių dalių užtrumpinimo dėl drėgmės, draudžiama naudoti aukšto slėgio pistoletą;
6. Greičio viršijimas nuokalnėje yra draudžiamas; niekada nespaukite stabdžių viena ranka ar staiga nespaukite važiuodami dideliu greičiu, kad išvengtumėte pavojaus dėl svorio centro perstūmimo į priekį;
7. Bet koks neteisėtas išmontavimas gali sukelti pavojų ir riziką jūsų transporto priemonei;
8. Siekiant išvengti nelaimingų atsitikimų, prieš važiuodami įsitikinkite, kad ratų tvirtinimo elementai ir kt. yra saugūs ir patikimi;
9. Norėdami išvengti transporto priemonės pažeidimų sprogus padangai ir susideformavus ratlankiams, venkite važiuoti duobėtu, dumblinu, akmenimis grįstu keliu, nes tai gali sukelti pavojų.

! Pastaba. Važiuojant lietingomis ar snieguotomis dienomis padidinkite stabdymo atstumą.

#### **V skyrius. Elektrinės transporto priemonės eksploatavimo pagrindiniai aspektai**

! ĮSPĖJIMAS

Besimokydami vairuoti, dėl savo saugumo tai darykite atvirame lauke. Nevažiuokite savo transporto priemone keliais, kol susipažinsite su transporto priemonės valdymu. Savanoriškai laikykitės kelių eismo taisyklių ir važiuokite nemotoriniam transportui skirta juosta. Nesiūlykite transporto priemonės kitiems, nežinantiems apie jos veikimą.



Trottle handle – droselio rankena

Ignition switch and lock – Uždegimo jungtukas ir užraktas

#### I Valdymo dalių veikimas

Valdymo dalių struktūra parodyta aukščiau ir kiekviena dalis turi šias funkcijas:

1. **Left brake lever** - Kairė stabdžių svirtis yra galinio stabdžio ir stabdžių išjungimo valdymo jungiklis. Suspaudus šią svirtį, galiniai stabdžiai ims veikti, o galinis ratas sustos, įsijungs stabdžių lemputė ir įtampa nuo valdiklio išėjimo iki variklio sumažės iki nulio, variklis nustos veikti ir bus užtikrintas dvigubas galinio rato stabdymas.

2. Šviesos jungikliu (**headlight switch - priekinės šviesos** ir artimosios (**dimmer**) šviesos), važiuodami vakare, pirmiausia nustatykite šį jungiklį į pirmosios pavaros padėtį, įsijungs ir prietaiso, ir galinė lemputė; tada priekinių šviesų jungiklį nustatykite į antrosios pavaros padėtį, gali veikti tiek tolimosios (**high beams**), tiek artimosios (**low beams**) šviesos.

3. Tolimųjų ir artimųjų šviesų jungiklis gali perjungti priekinių lempų šviesas tarp silpnos ir stiprios, tarp artimos ir tolimos; esant HI padėčiai, lempa šviečia į viršų, tai yra toli šviečianti tolimoji šviesa; esant L0 padėčiai, lempa šviečia žemyn, tai yra silpna artimoji šviesa. Pastaba: Saugumo sumetimais, naktį artėjant atvažiuojančiai transporto priemonei, artimųjų šviesų jungiklį reikia nustatyti į L0 padėtį.

4. **Turn signal switch** - posūkio signalo jungiklis yra signalinės lemputės jungiklis, naudojamas, kai sukate į dešinę arba į kairę ir keičiant juosta. Nustačius į padėtį R (dešinė), priekiniai ir galiniai posūkio signalai dešinėje pusėje mirksi, rodydami posūkį į dešinę. Nustačius į L (kairę) padėtį, kairės pusės priekiniai ir galiniai posūkio signalai mirksi, signalizuodami apie kairinį posūkį. Viduryje yra išjungta padėtis ir paprasčiausiai paspaudus jungiklį į vidurį, jis galės grįžti į pradinę padėtį.

5. Spidometras prietaisų skydelyje yra prietaisas, rodantis važiavimo greitį (vienetas: km / h) ir nuvažiuotą atstumą. Energijos matuoklis rodo akumulatoriaus įtampos lygį, rodyklė H padėtyje reiškia didelį energijos lygį, o L padėtis - žemą energijos lygį. Kryptinė lemputė prietaisų skydelyje mirksėdama rodo posūkio ar juostos keitimo kryptį, o viduryje esanti lemputė yra tolimųjų ir artimųjų šviesų indikatorius lemputė.

6. Dešinioji stabdžių svirtis (**right brake lever**) (priekinė stabdžių svirtis) yra priekinių ratų stabdžių ir stabdžių išjungimo valdymo jungiklio svirtis. Suspaudus svirtį, veikia priekinis stabdys ir priekinis ratas nustoja sukstis. Avariniam stabdymui rekomenduojama naudoti priekinių ir galinių stabdžių svirtis. Pastaba. NENAUDOKITE vienos priekinės stabdžių svirties, nes jūsų transporto priemonė gali slysti.

7. Galinio vaizdo veidrodys (**rearview mirror**) naudojamas patikrinti, ar kairėje ir dešinėje pusėse yra pėsčiųjų ar kitų transporto priemonių, tokiu būdu užtikrinant vairavimo saugumą posūkio (arba lenkimo) metu.

8. Greičio regulatoriaus rankena valdo didelius arba mažus variklio apsisukimus, t.y., važiavimo greitį. Norėdami pagreitinoti, švelniai pasukite rankeną link savęs (į vidų), kuo daugiau pasisuksite, tuo didesnis bus greitis ir atvirkščiai.

9. Pagrindinis užraktas (elektrinis užraktas) yra jungiklis, valdantis visos transporto priemonės ir valdiklio maitinimą. Transporto priemonė neveiks, kol nebus įjungtas užraktas. Transporto priemonei sugedus arba greičio



regulatoriaus rankena negalint valdyti variklio greičio, nustatykite jungiklį į padėtį IŠJUNGTA, kad išvengtumėte tolesnio transporto priemonės veikimo ir išvengtumėte saugos incidentų.

10. Paspaudus garso jungiklį (**horn switch**) pasigirsta signalas.

11. Stovėjimo užraktas padeda pastatyti transporto priemonę jai sustojus. Transporto priemonei visiškai sustojus, suspaudus kairę stabdžių svirtį, laikant pakeltą stovėjimo užraktą ir atleidus kairę stabdžių svirtį, bus galima sustoti. Jei galinių stabdžių trinkelės yra pernelyg nusidėvėjusios, stovėjimo užraktas gali gerai neveikti ir būtina sureguliuoti galinį stabdį.

12. 3 greičių jungiklis (greičio reguliavimo jungiklis) yra skirtas specifinei gyventojų grupei. Kai jungiklis nustatytas mažu greičio režimu, važiavimo greitis yra 9 km / h, kai jis nustatytas vidutiniu greičio režimu, važiavimo greitis yra 15 km / h, o kai jis nustatytas dideliu greičio režimu, važiavimo greitis yra 25km / h. Pastaba. Saugumo sumetimais, norint išvengti nelaimingų atsitikimų, pradiniam etape rekomenduojama perjungti jungiklį į mažo greičio režimą!

13. Atbulinės eigos jungiklis (**reversing switch**) veikia važiuojant atbuline eiga pasukus greičio regulatoriaus rankeną, nustačius jungiklį į O padėtį. Atbulinės eigos greitis ribojamas iki 5 km / h.

14. Nuotolinio valdymo jungiklis (pavojaus signalo jungiklis) yra pasirinktinis, jei to reikalauja vartotojas. Jis veikia nuotoliniu būdu valdydamas visos transporto priemonės įjungimo arba išjungimo galią; Išsamesnės informacijos ieškokite pavojaus signalo jungiklio specifikacijoje.

15. Grotuvo jungiklis (MP3 grotuvas) yra pasirinktinis, pagal kliento pageidavimą. Jis palaiko prieigą prie USB atmintinės ir SD kortelės. Jis gali automatiškai identifikuoti failus ir muziką, taip pat turi radijo funkciją; Išsamesnės informacijos ieškokite MP3 grotuvo specifikacijose.

16. Grotuvo garsiakalbis naudojamas stiprinimui su MP3 grotuvu.

17. Grandinės pertraukiklis (balnelio atramoje) valdo elektros transporto priemonės maitinimo jungiklį ir važiuojant jis turi būti uždarytas; norint įkrauti akumuliatorių, įsitikinkite, kad pertraukiklis yra išjungtas ir nebus pakenkta valdikliui dėl aukštos įtampos įkrovimo metu.

18. Įkrovimo lizdas (apatinės sėdynės priekinio uždengimo gale) yra pramoginės transporto priemonės akumuliatoriaus įkrovimo lizdas. NIEKADA neuždenkite šio lizdo talpyklos dangteliu, kad išvengtumėte kito laidininko kontakto su įkrovimo kaišiais ir dėl to kiltų avarių.

## **VI skyrius. Tinkamas lengvųjų elektrinių transporto priemonių valdymas ir aptarnavimas**

(I) Perspėjimai dėl transporto priemonės naudojimo

1. Raktą įkiškite į maitinimo jungiklį ir pasukite jį pagal laikrodžio rodyklę. Prietaisų skydelyje įsijungs maitinimo ir akumuliatoriaus lygio indikatoriai, rodantys ryšį su maitinimo šaltiniu.

2. Paleidus motorolerį, dešiniąja ranka lėtai sukite regulatoriaus rankeną į vidų ir, važiavimui pradėti, palaipsniui didinkite greitį. Lėtai atleidus rankeną, greitis sumažės ir net bus išjungtas elektros variklio maitinimas. Kelionės metu važiuokite nedideliu greičiu nemotorinių transporto priemonių juosta.

3. Transporto priemonė turi stabdžių maitinimo išjungimo apsaugą, t.y., važiuojant saugiam vairavimui panaudojus kairę arba dešinę rankenas, variklio galia bus išjungta..

4. Jei po sustabdymo reikia iš naujo paleisti variklį, pirmiausia reikia iš naujo nustatyti valdiklio rankeną ir tada pagreitinimui lėtai pasukti rankeną.

★ (II) Atsargumo priemonės naudojant variklį ir valdiklį

1. Važiuodami prieš vėją ar į kalną, staigiai neišbėgėkite, greitis turėtų būti didinamas palaipsniui, stengiantis neperkrauti variklio ir akumuliatoriaus.

2. Lietingomis dienomis stenkitės nevairuoti transporto priemonės per vandenį kai jo lygis aukščiau už galinio rato vidurinės linijos, tokiu būdu išvengiant variklio ir akumuliatoriaus sušlapimo, galinio sudeginti variklį.

3. Važiuodami vienu metu nenaudokite regulatoriaus rankenos ir stabdžių svirties, tokiu būdu išvengsite transporto priemonės dalių pažeidimų dėl variklio perkrovos.

4. Transporto priemonė nėra skirta važiuoti duobėtu ar stačiu keliu, o dėl stiprios vibracijos ji gali blogai kontaktuoti su elektrinėmis dalimis. Jei kuriuo nors iš šių kelių važiuoti būtina, stenkitės važiuoti lėtai.

### **PASTABOS**

1. Užtikrinus saugumą, kiek įmanoma sumažinkite stabdymo dažnį ir venkite dažno transporto priemonės užvedimo.

2. Sumažinkite greitį važiuodami duobėta danga ar purvinu keliu arba esant intensyviai eismui.



## Ispėjimas

1. Vairavimo saugumui ir variklio bei akumulatoriaus apsaugai NEGALIMA staigiai pasukti valdiklio rankenos.

2. Ši transporto priemonė suprojektuota su galinės ašies diferencialiniu varikliu, o diferencialas yra pavarų derinys, paprastai vadinamas pavarų dėže, kurią reikia tepti pavarų alyva, įprastomis važiavimo sąlygomis ją keičiant kas tris mėnesius.

### (III) Ispėjimai dėl akumulatoriaus naudojimo

#### 1. Techninės savybės

Šiuo metu dažniausiai naudojamos uždarnos patvarios švino rūgšties baterijos, kurios yra dideliu pajėgumu, ilgaamžiškumu ir gera eksploatacija pasižyminčios pramoginių transporto priemonių energijos kaupimo komponentas.

2. Baterija yra sunaudojamas elementas.

Akumulatorius, kaip ir automobilio degalų bakas, yra vieta, kur kaupiama energija, tačiau jo skirtumas nuo degalų bako yra tas, kad jo tūris gali būti sumažintas, kai jis naudojamas, todėl akumulatoriai yra sunaudojami elementai. Bet šis „sumažinimas“ arba „pablogėjimas“ vyksta skirtingu greičiu. Kokybiškos akumulatoriaus parinkimas ir tinkamas naudojimas, transporto priemonės tvarkos palaikymas, ypač efektyvus variklio naudojimas, efektyviai sumažina akumulatoriaus talpos pablogėjimą.

3. Tinkami akumulatoriaus naudojimo aspektai:

! Akumuliatorių visą laiką laikykite pilnai įkrautą. Švino rūgšties akumuliatorių geriau įkrauti iki galo, tai padeda prailginti jo tarnavimo laiką. Jei akumulatorius nebus naudojamas ilgą laiką, būtinai laikykite jį pilnai įkrautą ir jis turi būti įkraunamas kas mėnesį. Niekada nelaikykite išsikrovusio akumulatoriaus.

! Nepamirškite patikrinti, ar įkrovikliui kraunant akumuliatorių jo korpuso temperatūra nėra per aukšta ir ar įkrovimo indikatorius lemputė iš oranžinės spalvos netampa žalia; jei ne, tada nedelsdami išjunkite maitinimo šaltinį ir išsiųskite įkroviklį kartu su akumulatoriumi į aptarnavimo centrą patikrinimui.

! Esant žemai temperatūrai (žemiau 15 °C), akumulatoriaus talpa natūraliai pablogėja 20–30%, atitinkamas ridos diapazonas taip pat sumažėja.

! Keičiant bateriją akumulatoriaus pakuotėje, NIEKADA nemaišykite skirtingų parametrų baterijų, tokiu būdu galima pažeisti akumuliatorių.

! Akumulatorius neturi liestis su liepsna, šilumos šaltiniu ar šarminėmis medžiagomis, taip pat nelaikykite jo tiesioginiuose saulės spinduliuose, nes gali sutrumpėti jo tarnavimo laikas.

! Dėl aukštos temperatūros akumulatoriaus negalima krauti iškart pasibaigus vasaros dienai. Žiemą, kai temperatūra žemesnė nei 0 °C, akumulatorius yra šaltoje aplinkoje, todėl jį reikia krauti namuose.

#### Pastabos.

Yra trys svarbiausios taisyklės tinkamam kelionės atstumui išlaikyti:

1) Važiuokite kuo mažesniu greičiu. Darbinė transporto priemonės srovė netiesiškai kyla priklausomai nuo greičio, o atstumas ir akumulatoriaus veikimo laikas yra atvirkščiai proporcingi važiavimo greičiui, tai yra, išlaikant gerą įprotį važiuoti mažu greičiu, galima prailginti akumulatoriaus gyvavimo trukmę.

2) Laikykites įpročio dažnai įkrauti akumuliatorių, kad būtų išvengta akumulatoriaus darbo visą laiką esant nepakankamai įtampai, taip pat sumažintumėte galimo išseikvojimo potencialą.

3) Transporto priemonėms su mažu greičio diapazonu kiek įmanoma naudokite šį diapazoną. Kelionė mažu greičiu prisideda prie geresnių važiavimo savybių

### (IV) Ispėjimai dėl adapterio ir akumulatoriaus įkrovimo

! Įkrovikliui nereikia įžeminimo.

#### 2. Įkrovimo būdas

Vartotojui rekomenduojama įkrauti naudojamą akumuliatorių, ir leidžiant sąlygoms. Įkroviklio indikatorius tampus žaliu, rodoma, kad akumulatorius yra pilnai įkrautas, ir jis yra kintamo dydžio įkrovimo būsenoje, kuriai nereikia išjungti elektros energijos. Jei būtina naudoti akumuliatorių, jį taip pat galima naudoti, indikatorius šviečiant oranžine spalva.

Kraunant akumuliatorių, NIEKADA neišjunkite transporto priemonės maitinimo šaltinio jungiklio. Įkiškite įkroviklio išvesties kištuką į transporto priemonės kėbule esantį įkrovimo lizdą, tada įkiškite įkroviklio maitinimo kištuką į AV220V maitinimo lizdą.

### 3. Įkrovimo instrukcijos

Kai įkroviklis akumulatoriaus įkrovimui prijungtas prie maitinimo elemento, įkrovimo būsenos indikatorius išlieka raudonas, rodantis, kad akumulatorius yra nuolatinės srovės krovimo būsenoje. Įkrovikliui persijungus į šią būseną, įsijungia oranžinis indikatorius, rodantis, kad akumulatorius buvo įkrautas 90 proc. Kai indikatorius pakaitomis mirksi žalia ir oranžine spalva, o maždaug po valandos pasikeičia į pastovią žalią spalvą, tai rodo, kad akumulatorius buvo pilnai įkrautas; bet koks tolesnis įkrovimas leis palaikyti tiesioginę akumulatoriaus priežiūrą, išsaugoti ar atkurti galią. Jei įkrovimas bus tęsiamas pasibaigus akumulatoriaus priežiūrai, įkroviklis atliks akumulatoriaus mikro srovės papildymą, o tolesnis įkrovimas grąžins procesą į tiesioginės priežiūros etapą.

! Siekiant palengvinti vėdinimą ir šilumos sklaidą, įkrovimo metu draudžiama įdėti bet kokius daiktus ant įkroviklio ir akumulatoriaus korpuso.

! Nešdami įkroviklį nepamirškite, kad jo negalima daužyti ar trankyti, nes kitaip galite lengvai jį sugadinti.

### 4. Kita svarbi informacija

! Naudojant ir laikant, įkroviklis turi būti apsaugotas nuo skysčio ar metalo dalelių patekimo, stengiantis nepažeisti įkroviklio dėl vidinio trumpojo jungimo.

! Veikdamas įkroviklis gali generuoti tam tikrą šilumą, vartotojas niekada neturi dėti degių medžiagų ant įkroviklio dugno, pvz., degių plastikų ar putų. Niekada neuždenkite įkroviklio viršaus ir šonų. Įkroviklį naudokite gerai vėdinamoje vietoje. Įkrovimo metu užuodus kvapą arba ant įkroviklio korpuso pastebėjus aukštą (aukštesnę nei 65 °C) temperatūrą, nedelsdami nustokite krauti ir nusiųskite įkrovimo centrą taisymui.

! Akumulatoriaus tiesioginei priežiūrai reikia šiek tiek ilgesnio įkrovimo laiko. Vartotojas gali atlikti tiesioginę akumulatoriaus priežiūrą tinkamu laiku ir tinkamais laiko intervalais, o geresnis rezultatas gali būti pasiekiamas ilgo krovimo metu kraunant kartą per savaitę.

! Skirtingų gamintojų ir akumuliatorių gaminiams skirtingais metų laikais (darbo temperatūra taip pat skiriasi) tiesioginis priežiūros įkroviklis turi adaptyvią funkciją. Naudojant šią funkciją, įkrovimo įtampa reguliuojama automatiškai, siekiant užtikrinti, kad baterijos būtų pilnai įkrautos, nepažeidžiant akumulatoriaus. Be to, tai prisideda prie lėto akumulatoriaus talpos blogėjimo ir efektyvaus jo tarnavimo laiko pailgėjimo.

#### ● Patarimai

! Įkroviklio ar akumulatoriaus gedimo atveju greičiausiai ilgą laiką (paprastai ilgiau nei 12 valandų) įkroviklio indikatorius gali nekeisti savo spalvos ir visą laiką išlikti raudonas, o akumulatorius gamins daug šilumos. Sustabdykite akumulatoriaus įkrovimą ir nusiųskite jį į aptarnavimo centrą patikrinimui.

! Apie nuolatinio akumulatoriaus priežiūros įkroviklio veikimą ir kitas atsargumo priemones, skaitykite įkroviklio instrukcijose.

## **SVARBI ĮKROVIMO INSTRUKCIJA**

**Kraunant elektrinę transporto priemonę, maitinimo jungiklio užraktas turi būti išjungtas.**

Visos akumulatoriaus baterijos įkraunamos vienu metu. Po kiekvieno važiavimo turėtumėte įkrauti elektrinį motorolerį. Elektrinį motorolerį turite įkrauti, jei jis nebuvo naudojamas 30 ar daugiau dienų. Įkrovimo laikas yra nuo 4 iki 6 valandų.

## **ĮSPĖJIMAS**

**Nestatykite akumulatoriaus šalia karščio ar ugnies. Nelaikykite įkroviklio šalia vandens.**

	Atidžiai perskaitykite vartotojo vadovą!		<b>Sprogios dujos!</b> Įkrovimo metu gali susidaryti sprogios dujos. Akumuliatorių kraunant uždaroje vietoje, pasirūpinkite ventilacija.
	<b>Užsandarinkite švino rūgštis akumuliatorių!</b> <b>Smarkiai ėsdinanti sieros rūgštis!</b>		<b>Draudžiama rūkyti ir be atviros liepsnos!</b>
	<b>Dėvėkite apsauginius akinius!</b> Į akis patekus rūgštims, atsargiai nuplaukite akis vandeniu ir kreipkitės į gydytoją! Rūgščiai patekus ant odos, nuplaukite ją vandeniu, sužeistą odą gydykite 5% kepinio sodos tinktūra ir kreipkitės į gydytoją! Išgėrus rūgštis, gerkite šiltą vandenį, pieną ar kiaušinio baltymus. Neskatinkite vėmimo! Nedelsdami kreipkitės į gydytoją!		<b>Pavojingos atliekos!</b> Negalima rinkti kartu su bendrosiomis atliekomis!
	Saugoti nuo vaikų! Laikykite rūgštį vaikams nepasiekiamoje vietoje!		Pasirūpinkite, kad šis produktas būtų perdirbtas!

### ĮSPĖJIMAS!

Pritvirtintus akumuliatoriaus įkroviklio laidus galima naudoti tik akumuliatoriaus įkrovikliui!

#### Problemos ir sprendimai

Nr.	Gedimo aprašymas	Netinkamo veikimo analizė	Pašalinimo būdas
1	Transporto priemonė nepasileidžia	(1) maža akumuliatoriaus įtampa (2) blogas sąlytis tarp akumuliatoriaus ir lizdo (3) maitinimo užrakto jungiklis nėra teisingoje padėtyje	(1) įkraukite akumuliatorių (2) nuvalykite besiliečiančio elemento nešvarumus (*) (3) pasukite į teisingą padėtį
2	Nepavyksta sureguliuoti greičio ar maksimalus greitis yra palyginti lėtas	(1) maža akumuliatoriaus įtampa (2) magnetinis plienas greičio reguliavimo rankenoje yra atsilaisvinęs (3) spyruoklė greičio reguliavimo rankenoje neveikia arba pažeista	(1) įkraukite akumuliatorių (2) suspauskite po suvirinimo (*) (3) ieškoti mechanikų ar techninės priežiūros stoties.
3	Įjungus variklis neveikia	(1) laisva laido jungtis (2) greičio reguliavimo rankenoje esantis magnetinis plienas yra atsilaisvinęs (3) variklio laido jungtys atsilaisvinusios arba pažeistos	(1) prijunkite po remonto (*) (2) suspauskite po suvirinimo (*) (3) ieškoti mechanikų ar techninės priežiūros stoties.
4	Po vieno įkrovimo nepakanka nuvažiuoti nurodytą skaičių mylių	(1) mažas oro slėgis padangoje (2) nepakanka įkrovimo ar įkroviklio gedimas (3) per didelis pakilimas, stiprus pavėjinis vėjas, gana dažnas stabdymas, didelė apkrova (4) ilgą laiką pilnai iškrautas akumuliatorius ne laiku įkrautas, akumuliatorius sensta arba yra pažeistas (5) žema temperatūra žiemą akivaizdžiai paveikia nuvažiuotą atstumą	(1) pripūskite oro (2) pilnai įkraukite arba patikrinkite, ar jungtys susiliečia (*) (3) pakeiskite akumuliatorių (4) ilgiau kraukite patalpose

5	Nekrauna įkroviklis	(1) įkroviklio lizdas nukrenta arba yra laisvas tarp kištuko ir lizdo (2) sudegęs saugiklis akumulatoriaus dėžėje (3) nukritusi akumulatoriaus laido jungtis	(1) priveržkite lizdą ir jungtį (*) (2) pakeisti saugiklį (3) suvirinkite sujungimo laidą (*)
6	Elektrinis ratas skleidžia keistą garsą	(1) variklio guolio dilimas (2) anglinio šepetėlio susidėvėjimas (3) didelis rato nuokrypis arba deformacija	(1) pakeisti guolį (*) (2) pakeiskite anglinį šepetėlį (*) (3) sureguliuokite ratlankį

Siekdami užtikrinti savo saugumą, dažnai atlikite techninę priežiūrą ir patikrinkite, ar tinklinio krepšelio, atramos, ašies ir centrinio veleno tvirtinimo detalės nėra atsilaisvinusios. Priveržkite jas bet kuriuo metu, nes kitaip gali kilti pavojus.

Tikrinimas ir priežiūra

Patikrinti ● Sureguliuoti ○ Pakeisti ▲ Sutepti Δ

Patikrinimo elementai	Kasdien	Kas 60 dienų	kas 180 dienų
1. Patikrinkite, ar besisukančios ir valdančios rankenos dalys nėra atsilaisvinusios ar susidėvėjusios.		● Δ	
2. Patikrinkite, ar padangų slėgis yra tinkamas ir ar padangų stabdžių kaladėlės nėra susidėvėjusios.	●		
3. Patikrinkite, ar ratlankiai nėra išsikreipę.		●	●
4. Patikrinkite, ar pakeista pavarų dėžės alyva.		●	●
5. Patikrinkite, ar geri stabdžiai.	●	● ○	● ○
6. Patikrinkite, ar gerai skamba signalas.	●		
7. Patikrinkite, ar nėra nusidėvėjęs įkroviklis ir laidai.	●		

### **Ypatingi patarimai**

1. Šio vartotojo vadovo pavyzdys naudojamas tik transporto priemonės veikimo paaiškinimui, o ne nuoroda į gaminio patikrinimą.
2. Šio vartotojo vadovo schema skirtingiems gaminiams gali skirtis; prašome ieškoti informacijos į faktinius parduotuvės pardavimo produktus.
3. Mūsų įmonė neinformuodama turi teisę į pakeitimus, skirtus produktų našumui pagerinti.

**Šioje transporto priemonėje yra įrengtas greičio ribotuvas, kurį griežtai draudžiama atjungti!**

**Atjungus greičio ribotuvą, transporto priemonės greitis bus nekontroliuojamas, kils pavojus jūsų saugiam vairavimui.**

**Pridedamą įkroviklio laidą galima naudoti tik transporto priemonei įkrauti!**

**Automatinė stabdžių sistema veikia, kai pavarų perjungimo jungiklis yra apatinėje padėtyje.**